

## Comprando um Veículo de Recreação usado



Artigo original adaptado → [http://www.newrver.com/buying\\_used.shtml](http://www.newrver.com/buying_used.shtml)

Comprar um VR é como jogar numa pista de corrida de cavalos: quando você ganha, tem a chance de ganhar muito. Mas sempre tem a chance de você perder! Felizmente, diferente da corrida de cavalos, com um pouco de dever de casa feito pacientemente, você pode aumentar bastante a chance de ganhar ou no mínimo de não perder.

Um VR usado tem seu valor depreciado consideravelmente, mesmo que ele seja do ano e com poucos quilômetros rodados. Uma vez que você retirou o carro da loja de revenda, é um veículo usado e cai de preço. É uma situação ruim para o proprietário atual, mas uma excelente situação para um novo comprador. Isto se aplica para qualquer tipo de VR, seja ele motorcasa, trailer, camper, carreta-barraca, 5ª roda, etc.

Comprar um VR usado é importante se é o que cabe no seu orçamento. \$Real por \$Real você comprará seu VR por menos. Ao invés de adquirir um Classe C 0km de 7 metros, você poderá comprar com o mesmo dinheiro um Motorcasa Classe A super equipado. Se o motorcasa foi usado e mantido com os devidos cuidados, ele parecerá como se fosse novo em folha e servirá para você por muitos anos. Campistas de orçamento apertado poderão comprar trailers usados por uma fração do preço de um novo.

O ritmo de depreciação de um VR se assemelha ao de um veículo de luxo: cai vertiginosamente nos primeiros anos e depois passa a cair vagarosamente. É muito normal que VRs usados sejam adquiridos por um determinado preço e revendido poucos anos depois praticamente pelo mesmo preço. Visitantes dos EUA costumam comprar VRs para um período de meses e revende-os depois praticamente pelo mesmo preço. Este procedimento pode ser muito mais barato que alugar um VR. É claro que sempre existe a chance do VR usado ter problemas mecânicos: se isto acontecer, a economia originalmente planejada pode virar despesas adicionais acima dos custos da opção por aluguel. Como dissemos anteriormente, comprar VR usado é como uma aposta.

A situação pior, então, seria comprar um equipamento mal conservado ou com problemas de documentação. Este equipamento pode ter problemas não aparentes que podem implicar em altos custos de reparos. Se ele tem problemas de infiltração no teto, fatalmente estará bem danificado em sua estrutura interna e estes danos podem ser de difícil detecção em inspeções normais no momento da aquisição. Procure alguém experiente que possa lhe ajudar neste momento da aquisição e leve o veículo para ser inspecionado por seu mecânico de confiança.

É importante passar um pente fino em todos os itens do VR, tanto se for adquirido de um revendedor como também de um particular. Geralmente você terá mais garantias se o VR for adquirido num revendedor. Se o refrigerador pifar após rodar 200 kms, você tem a chance de garantia do revendedor. Se você comprou o VR de um particular, dificilmente você terá esta garantia.

O detalhe mais importante ao adquirir um VR usado é examiná-lo cuidadosamente, de cima para baixo, de baixo para cima, de um lado para o outro, do outro para este lado, da frente para trás, de trás para frente, tanto interna como externamente. Se você não é experiente o suficiente, procure pessoas que realmente entendam sobre VRs, quer seja seu amigo, quer seja uma pessoa que você contrate. Dar uma espiada rápida e acreditar no que estão lhe dizendo é como andar num cavalo de 3 pernas: você poderá levar um grande tombo.

Tenha paciência quando procurando por um equipamento. Você já pode ter esperado muito anos para ter a chance de adquirir um, então, porque ter pressa? Espere para comprar seu motorcasa, trailer ou 5ª roda quando você realmente for usá-lo. Vá aos revendedores e também procure nos classificados, em jornais ou na internet. Não compre nada num estacionamento de um shopping. Malandros e trapaceiros operam normalmente nestes locais.

As melhores compras podem ser feitas de um vendedor particular que comprou seu VR, usou muito pouco e já não pode mais usá-lo por um motivo qualquer. Alguns casais já de boa idade adquirem um VR com o objetivo de tornarem-se campistas de tempo integral e só então descobrem que este não é o estilo de vida que querem para si. Este tipo de VR pode ser classificado como em estado de novo. Outras vezes as pessoas compram um VR novo por impulso e então descobrem que não tem tempo para usar o equipamento: novamente este equipamento é o ideal para ser adquirido, pois praticamente só saiu da loja.

Se você é um *expert* em internet, entre para o grupos de VRs ou sites de discussões e procure por opiniões de outros campistas sobre o equipamento que você pretende adquirir. Você poderá ter respostas importantes e/ou precisas em menos de 24 horas.

Normalmente após comprar um VR usado, muitos proprietários optam por uma garantia estendida para cobrir reparos não previstos. Outros preferem fazer o auto-seguro, ou seja, assumem que não vão ter grandes problemas com o seu equipamento usado. Os que optam pela garantia estendida preferem ter segurança suficiente para garantir o investimento.

Então, a coisa mais importante a fazer quando adquirindo um VR é inspecionar cuidadosamente o equipamento que você pretende comprar. Deseja-se que ao final você tenha grandes prazeres ao longo das estradas.

#### Complementações para este texto

- boa parte do texto acima só se aplica nos EUA.
- acredito que a primeira coisa a ser feita é se perguntar se realmente você quer comprar um VR
  - se você nunca acampou, comece comprando uma carreta-barraca para ver se você e principalmente sua família se adapta a este estilo de vida/lazer
  - se você quer adquirir um motorcasa, nunca teve um e/ou nunca dirigiu um veículo com mais de 3 toneladas, comece adquirindo um classe B ou C ou no máximo um classe A de menos de 10 metros. Muitas pessoas não se adaptam a dirigibilidade de um motorcasa maior de 10 metros.
  - Alugue um VR por um fim de semana para ver se é isto mesmo que você quer.
  - um VR com 5 anos de uso e 5.000 km rodados pode lhe arranjar mais problemas que um VR de 5 anos e 30.000 km rodados. Assim como no caso dos automóveis, pouca quilometragem/ano gera uma série de problemas que vão desde

problemas com os fluidos (água, combustível, lubrificantes, etc) até problemas sérios com todos os tipos de peças emborrachadas (coifas, buchas, batentes, mangueiras, pneus, etc). Cuidado com veículos que ficaram muito tempo parados e expostos ao sol: a sua segurança está ameaçada no quesito pneus. Há grande chance que os mesmos estourem ao serem expostos ao uso. Se este for o caso, faça uma revisão criteriosa sobre o estado dos pneus e não vacile em trocá-los. Pneus com 5 anos de fabricação e 5.000 km rodados já possuem o que se denomina podridão seca (pequenas rachaduras) e são candidatos sérios ao estouro.

## **Alertas de bom senso ao adquirir um VR**

*Perca um tempo aqui e você poderá ganhar muito*



## **Comprar um VR é ...**

- criar uma nova e uma das melhores maneiras de se viajar, tanto para viagem de férias como para campistas de tempo integral
- o segundo maior investimento que algumas pessoas fazem ao longo da vida. O primeiro é adquirir sua residência.
- um processo complicado

## **Os maiores enganos ...**

- Comprar sem pesquisar ou por impulso
- Comprar o VR mal dimensionado para as suas necessidades
- Pagar muito por um. A maioria dos vendedores querem o maior preço. Será você o trouxa da semana?
- Comprar numa exposição de VRs porque é o melhor preço. Errado! Não é o melhor preço!
- Comprar um VR sem nunca ter andado em um. O sonho pode estar longe da realidade.

- Comprar sem nunca ter experimentado o estilo de lazer/vida
- Comprar um VR com um grande defeito encoberto
- Comprar um VR num estacionamento de supermercado ou num camping
- Esticar o financiamento: você pode ficar sem condições de pagá-lo
- Nunca compre sem dar uma boa entrada. As prestações podem se tornar impagáveis.

## Antes de comprar...

- Se você nunca viajou num VR, alugue um, mesmo que para um fim de semana. Você aprenderá muito sobre o que você quer no seu futuro VR.
- Compre o DVD "[Buying a Recreational Vehicle](#)." Ele é essencial.
- Se possível, vá a uma palestra sobre a “vida sobre rodas”
- Associe-se a um fórum/grupo sobre VRs onde você poderá obter dicas de como comprar um VR e mesmo sobre o VR que você está adquirindo
- Perca tempo procurando VR na WEB
- Faça a assinatura de uma ou duas revistas sobre VRs. Uma indicada é a [Trailer Life](#).
- Vá às feiras que promovam veículos de recreação
- Inscreva-se para receber o informativo semanal da [RV Travel.com](#)
- perca algum tempo vasculhando os sites [Beginners Guide to RVing](#) e <http://www.rvbuyingtips.com/>