

## Classes dos veículos de recreação (VR)

artigo original parcialmente traduzido/complementado  
→ <http://www.newrver.com/typesofrvs.shtml>

### O que é um Veículo de Recreação?

Embora o termo possa ser facilmente usado para incluir qualquer veículo que seja usado para fins recreativos, um veículo de recreação é um equipamento transportável, motorizado ou não motorizado, que possui no mínimo uma cama para dormir. A maioria dos VRs, no entanto, possuem também área de cozinha, banheiro, beliche, dinete (mesa-cama) e freqüentemente uma área com poltronas ou outros tipos de sofás. Veículos de recreação possuem alta mobilidade, diferente das casas móveis, que são transportadas para um determinado local onde servirão de residência. Os VRS podem ter de 3,5 a 14 metros e na média têm de 5 a 10 metros de comprimento.



CLASSE A (Hobby)



CLASSE B (Vettura Bee)



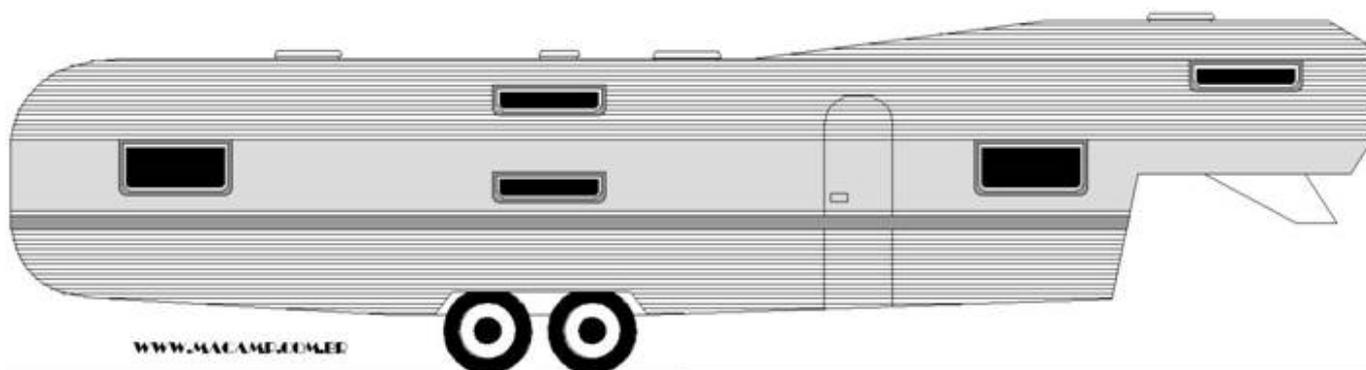
CLASSE C (D-20)

## Quais são as diferenças entre Motorcasas Classe A, B e C?

Um VR **Classe A** (modelo Hobby em figura acima) é construído sobre o chassi de um veículo motorizado especialmente projetado para tal. No Brasil é freqüente a transformação de chassis de ônibus e caminhões usados em motorcasas Classe A. Os Classe A são os “Big Boys” dos veículos de recreação e são os favoritos dos campistas de tempo integral (“full-timers”, em especial os aposentados). O Motorcasa **Classe B** é uma unidade compacta adaptada em *pick-ups* tipo Van (Sprinter, Iveco, Ducato, Renault Master, etc...). Os Classe B são populares porque podem ficar facilmente estacionados na garagem da residência ou mesmo podem ser usados como segundo veículo nas cidades. O Motorcasa Classe B é mais caro se computado o seu custo por metro quadrado de área disponível, quando comparado com o Classe C. O **Classe C** é construído sobre uma unidade automotiva tipo *pick-up*/caminhonete e possui a cabine original ampliada/estendida. (no caso do Brasil, utiliza-se chassis de caminhonete, a exemplo, os Iveco 4912 e 55C16). A cabine é parcialmente aproveitada, projeta-se uma área fechada sobre a mesma (normalmente é uma área com cama de casal) e estende-se a cabine para a parte traseira. Atualmente os modelos Itapoan Aconcágua 600 e MotorTrailer Iveco 55C16 são exemplos deste tipo de Motorcasa.

## O que é um trailer 5ª roda?

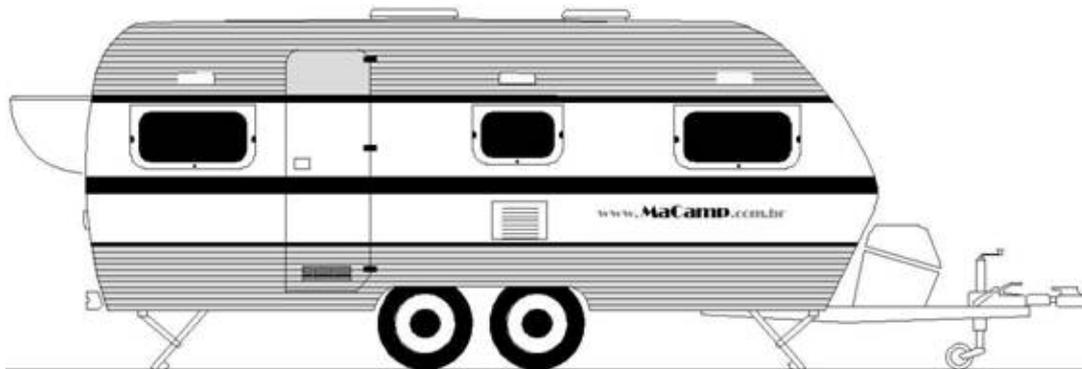
Um trailer **5ª roda** é um trailer comum exceto pelo fato que possui uma área frontal levantada, o que implica em piso com 2 níveis. Os **5ª roda**, que são mais populares com os campistas de tempo integral (EUA), são puxados por *pick-ups* com um engate especial sobre a carroceria. São muito estáveis para serem rebocados e são espaçosos internamente.



Detalhes → veja em <http://www.macamp.com.br/trailersTU1100qroda.htm>

## O que é um trailer de viagem (“travel trailer”)?

O trailer de viagem foi o primeiro VR popular. Pode ser rebocado por um automóvel, *pick-up* ou caminhão, pode ser encontrado em vários tamanhos, pesos e modelos e é o VR mais vendido nos EUA.



Detalhes → veja em <http://www.macamp.com.br/trailersKG540.htm>

## Qual a diferença entre um trailer de viagem e um 5ª roda?

Primeiro, o trailer de viagem é o veículo de recreação mais tradicional, há muito mais tempo em uso que os Motorcasas, **5ª roda** ou qualquer outro VR. Normalmente, os trailers comuns são também os veículos mais baratos (exceção são os trailers dobráveis ou carretas-barraca) e podem ser puxados pela maioria dos veículos. Quanto mais potente o veículo rebocador, trailers mais longos (e pesados) poderão ser rebocados. Trailers **5ª roda** só podem ser rebocados por veículos com carroceria, devido à necessidade especial de montagem do engate sobre a carroceria, enquanto trailers comuns podem ser puxados por automóveis e até mesmo por motocicletas (pequenos trailers). Na estrada os **5ª roda** são mais estáveis ao serem tracionados e mais facilmente controlados sob condições de vento forte. Devido ao fato da parte frontal do **5ª roda** ficar sobre a unidade de tração, o comprimento total (unidade de tração + trailer) deste conjunto será menor se comparado com trailer de igual tamanho rebocado por qualquer tipo de veículo (*pick-up*, automóvel, etc...).

## O que é um Camper?

O **Camper** é um veículo de recreação projetado para campistas de tempo parcial. O módulo habitacional Camper é normalmente transportado sobre a carroceria de pick-ups. É incrível como vários equipamentos podem ser inseridos nestas unidades muito confortáveis. O acesso à área de cabine da pick-up pode ser possível. Este tipo de equipamento pode ser facilmente removido da *pick-up* tanto na chegada ao Camping como no retorno à residência. Para tal existem macacos manuais ou elétricos que elevam/abaixam o módulo habitacional, permitindo que a Camper seja acoplada/acondicionada sobre a carroceria. A MotorTrailer do Brasil fabrica este tipo de equipamento.



Detalhes → veja em [http://www.motortrailer.com.br/catalogos/camper\\_2007\\_148.jpg](http://www.motortrailer.com.br/catalogos/camper_2007_148.jpg)



**Trailer dobrável (carreta barraca)**

## O que é um Trailer de camping dobrável?

Também chamado de trailer “pop up”, são bons para férias de verão, quando o clima é mais confortável. São os VRS de mais baixo custo e podem ser rebocados por veículos de baixa potência. Uma vez no camping, estas unidades compactas são facilmente expandidas para VRs consideravelmente espaçosos com a maioria das conveniências encontradas nos grandes VRs, incluindo-se aí vasos porta-pote. Pequenas unidades incluem uma ou duas camas de casal, caixa de gelo e às vezes um armário. No caso do Brasil, as carretas-barraca Camping-Star, Camping-Car e Trabucar são os trailer dobráveis mais conhecidos. Normalmente este é o primeiro tipo de trailer que uma família adquire. Uma diferença importante entre as carretas americanas e as nacionais é que as primeiras normalmente possuem teto fibrado e nas nacionais o teto é lonado. Também a carreta americana possui cozinha na parte interna.

## Motorcasa Classe A, B ou C: prós e contras

artigo original parcialmente traduzido/complementado  
→ <http://www.newrver.com/abcmotorhomes.shtml>

Se você tenciona comprar um VR (veículo de recreação) e você decidiu que uma unidade motorizada é mais do seu gosto do que uma tracionada (Trailer), você tem ainda muitas opções para serem avaliadas antes de tomar a decisão.

Estas outras opções são universalmente denominadas como Motorcasa Classes A, B e C (veja artigo anterior sobre os tipos de veículos de recreação). O objetivo aqui é apontar as vantagens e desvantagens de cada um para auxiliá-lo na sua decisão.

Iniciando pelos motorcasa **Classe A**, você logo descobrirá que eles são os maiores e mais confortáveis, como também os mais caros para serem adquiridos e mantidos. Aqui listamos alguns pontos a serem considerados:

- O Classe A possui tanques de armazenamento grandes (combustível, água e rejeitos) como também possui uma enorme capacidade de armazenamento e carga.
- Eles possuem a melhor tocada de viagem mas são mais difíceis de dirigir e manobrar no tráfego se comparados com motorcasas menores.
- Alguns campings são inacessíveis para este tipo de motorcasa, assim como estradas secundárias podem limitar o seu acesso
- Algumas áreas residenciais/comerciais restringem o estacionamento de VRS Classe A, ônibus e veículos de carga e muitas residências não possuem área de garagem para estacionar um motorcasa grande.
- Veículos tipo classe A devem ser reparados em oficinas especiais, portanto consertos rápidos podem ser um problema.



**Classe A – Rei da estrada**



**Classe B – ágil e compacto**

Na outra ponta do espectro, os motorcasa **Classe B** são Vans ou furgões convertidos. A sua limitação de espaço é óbvia, mas o espaço menor tem suas vantagens:

- Ele pode ser usado como segundo veículo, possivelmente eliminando os custos de comprar, segurar e manter outro automóvel
  - Ele pode ser estacionado em qualquer lugar que um sedã comum também possa, em frente à sua casa ou em qualquer camping
  - A sua dirigibilidade é fácil tanto no tráfego urbano como nas estradas das montanhas
  - Podem ser reparados na maioria das oficinas
- São os mais baratos para serem mantidos/operados, embora seu custo de aquisição seja praticamente o mesmo de um classe C
  - Sua capacidade limitada de armazenamento, incluindo os tanques, implica que eles não sejam indicados para usuários de tempo integral (“full time RVing”)
  - Tipicamente não possuem camas separadas, as camas são dobráveis e freqüentemente possuem banheiros muito apertados.

A categoria **Classe C** oferece uma larga variedade de motorcasas, superpondo parcialmente os modelos Classe A mais baixos e competindo com os modelos Classe B mais completos. Normalmente possuem custos de aquisição/manutenção/operação entre o Classe A e B e se situam também entre os 2 em termos de armazenamento e capacidade de carga, dirigibilidade, estacionamento, conforto e espaço.



**Classe C – Ao redor da flexibilidade**

- Uma vez que são construídos sobre chassis de pequenos utilitários ou Vans, podem ser reparados/revisados tanto em oficinas de automóveis como também em oficinas de caminhões.
- O Classe C é provavelmente mais seguro que o Classe A: a frente do veículo é testada contra batidas e podem incorporar itens de segurança tais como o air-bag.

Finalmente, se você ainda não se decidiu, visite alguns revendedores de VRs e teste os vários tipos e tamanhos de motorcasa. Não existe substituto para a experiência e gosto pessoal.

### **Pontos comparativos (+ e – ) dos MotorCasa e trailers**

#### **Motorcasa Classe A**

- + ➔ Conforto, capacidade e autonomia (combustível, água, água servida, detritos, energia), pode rebocar veículo para maior mobilidade,
- ➔ Caro, custo de manutenção alto, necessita garagem especial (largura, comprimento, altura), menor acesso local, exige maior habilidade do motorista (carteira C ou D)

#### **Motorcasa Classe B**

- + ➔ Mobilidade, econômico, compacto, pode ser guardado em garagem comum, carteira B ou C, segundo veículo
- ➔ Pouco espaço, pouca autonomia, número de pessoas reduzido (2), dificilmente reboca

#### **Motorcasa Classe C**

- + ➔ Mobilidade, econômico, pode até ser guardado em garagem comum, carteira B ou C, espaço aceitável, custo convidativo de aquisição/operação/manutenção
- ➔ Pouca autonomia, dificilmente reboca carro auxiliar

#### **Trailer 5ª Roda**

- + ➔ Espaço, estabilidade, conforto, libera veículo rebocador (um pouco trabalhoso)
- ➔ Normalmente mais pesados e longos, necessitam veículo rebocador de boa potência/lastro, pouca autonomia (energia, água, reservatórios), carteira de habilitação E (\*)

#### **Trailer**

- + ➔ Vários tamanhos, capacidade conforme necessidade, libera veículo rebocador
- ➔ Pouca autonomia (energia, água, reservatórios), carteira de habilitação E(\*)

#### **Camper**

- + ➔ fácil guarda (garagem), compacto, transportável em veículo c/ carroceria
- ➔ pouca autonomia ((energia, água, reservatórios)), espaço reduzido

#### **Trailer dobrável (carreta-barraca ou pop-up)**

- + ➔ baixo custo, leves, boa área (quarto/sala + avancê), alta mobilidade, fácil guarda
- ➔ montagem/desmontagem de equipamentos/ambientes/armários, exposição ao clima, contato com solo.

\* em tramitação no Senado retorno à categoria B

**Motorcasas CLASSE A**



**MB-0364 Rodoviário**



**MB-0371 Urbano**



**TRAILCAR COMMANDER VW-9.150**



**HOBBY**



**Itapoan Aconcagua ITA 900**



**Motorcasa CoachMen CrossCountry, diesel Cummins de 340 HP (US\$168.000, R\$330.000)**

## Motorcasa CLASSE B



Classe B do PC e Vanda – Amigos do Rio

# Motorcasa CLASSE C



**FORA DE CLASSE (turísticos Europeus – Motorcasa Hotel)**



## OVERLAND



**ENGESA MB 366A1979/1995/2003**



**Action Mobil GlobeCruiser 2008 (R\$ 1.3 milhão)**



Uns moram dentro e outros do lado de fora.

# TRAILER ("TRAVEL TRAILER")



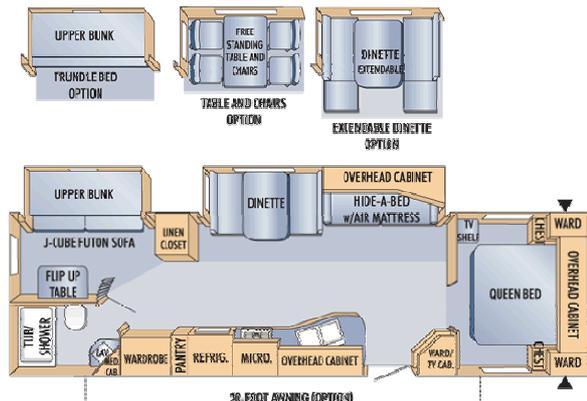
**Turiscar Caravana 1978**



**KarmanGuia KC-540 1987**



**KarmanGhia KC-640 1992**



**Jayco Eagle 0 km- Americano (preço jun/2009: R\$49.000, US\$27.000)**

## 5ª RODA



**5ª RODA do Luiz e Yeda – Amigos do Rio**



**5ª RODA da CoachMen, modelo Chaparral, com slide-out (US\$32.000, R\$62.000, 0 km)**



Interior de um trailer dobrável (Coachmen-Americano)



Trailer dobrável (Coachmen-Americano, teto fibrado) do Sr. João (Indaiatuba-SP)

Correções/dúvidas/sugestões → envie para [adautosouza@globocom](mailto:adautosouza@globocom)