

Vai viajar no seu VR? Faça um *checklist* antes, durante e depois...

Parcialmente traduzido de → <http://markpolk.rvtechtips.com/2010/02/most-common-rv-repairs-and-why-you-need.html>

Se você vai viajar no seu VR, prevenção pode ser a palavra chave. Faça uma inspeção rápida em vários itens do seu motorcasa: muitos deles podem ser de fácil e rápida correção. Se você encontrar algum item importante que exija os serviços de um especialista, não viaje sem antes fazer a manutenção necessária.

Itens que exigem atenção na área externa do seu VR:

- verifique e ajuste a pressão de todos os pneus. Faça esta verificação com os pneus frios (não trafegue mais de 1 km até verificar)
 - a tampa do motor está travada?
 - todas as chaves (tanque de combustível, portas, cadeados, veículo rebocado, bagageiros, minha casa, etc) estão no VR?
 - verifique o estado dos pneus: pneus velhos ou carecas devem ser substituídos.
 - se você já não faz isto há muito tempo, verifique o nível de água das baterias
 - assegure-se que todos os objetos estão bem acondicionados nos bagageiros externos.
- Trave ou feche com chave todos os bagageiros.
- se aplicável, verifique a fixação de *racks* porta-bicicletas e bicicletas.
 - verifique se as extensões elétricas, mangueiras de água e de descarga das caixas estão desconectadas e corretamente guardadas.
 - se aplicável verifique se os *slideouts* estão fechados e corretamente travados
 - verifique se as antenas de TV e/ou satélite estão abaixadas e acondicionadas na posição de viagem
 - verifique se o toldo está corretamente recolhido, amarrado e com as hastes travadas
 - recolha todos os estabilizadores de nível (macacos, calços ou macacos hidráulicos)
 - verifique se não há algum tipo de vazamento de líquidos embaixo do VR (água, óleo...)
 - armazene ou recolha os degraus de escada
 - encha o tanque de água numa quantidade suficiente para o percurso da viagem. Evite andar com as caixas de água cheias, pois haverá aumento de peso total e em grandes frenagens poderão ocorrer deslocamentos destas caixas
 - verifique se os registros de saída das caixas de detritos e servida estão fechados
 - feche os registros de gás
 - verifique duas vezes as conexões dos veículos rebocados (engate + reboque + elétrica + cabo/corrente de segurança)
 - verifique o nível de todos os fluidos do VR e do veículo rebocado, se for o caso.
 - remova os equipamentos de travamento de rodas, normalmente usados em equipamentos parados
 - faça uma inspeção em todas as luzes (faróis, setas, freio, lanterna, alerta, etc) do VR e do veículo rebocador ou rebocado
 - verifique a documentação dos veículos e a sua. Será que tem algum com validade vencida?
 - dê duas voltas completas ao redor de todo o conjunto (VR e veículo rebocado) à procura de algum item fora do padrão.

Itens que exigem atenção na área interna do seu VR:

- caminhe por toda a extensão do VR verificando o acondicionamento de objetos que possam se locomover, cair ou serem danificados durante a viagem
- desligue todos os equipamentos que usem gás, água e eletricidade. Desligue todas as luzes desnecessárias
- feche todas as clarabóias
- feche todas as portas, gavetas e armários

- procure por qualquer coisa na geladeira que possa se locomover ou derramar. Trave as portas da geladeira e do freezer
- desligue a bomba d'água de 12V
- desligue todos os equipamentos 12V que possam drenar a carga da bateria. Não esqueça de desligar o amplificador da antena
- feche as janelas e trave as cortinas
- acondicione corretamente itens grandes (TV, computador, etc) que possam se locomover durante a viagem
- os itens móveis que sejam pesados devem ser distribuídos de maneira equilibrada para que não haja concentração de peso em determinada parte do VR.
- tudo verificado? Saia e dê uma última olhada externa ao redor (360°) de seu VR!
- ajuste os espelhos retrovisores e pé na tábua...

Não esqueça: se você está rebocando algo não deixe de parar com frequência para dar uma inspeção no sistema de engate/reboque e no veículo rebocado (principalmente os pneus). Se a rodovia é ruim, faça isto a cada 100 km.

Os itens acima atendem os VRS de uma forma genérica, mas não é uma lista completa. Complete sua lista com itens que são específicos do seu VR. É muito fácil esquecer um item e cair numa esparrela: como exemplo, você pode esquecer uma porta de bagageiro aberta e ao trafegar ela pode ficar no meio da estrada...ou o que estiver dentro dele!

Levantado acampamento...além de boa parte dos itens acima, faça também:

- esvazie, se possível, as caixas de detritos e de água servida. Se a caixa de água fresca estiver cheia procure deixá-la num nível suficiente para a viagem de retorno. Quando acampado, procure administrar o nível da caixa de água fresca de forma que quando você for levantar acampamento não precise descartar muita água.
- remova o VR uns poucos metros, desça e verifique se nada foi esquecido no local onde o VR estava estacionado...e que você está deixando o local tão ou mais limpo do que você encontrou ao chegar!

Complementações → envie para adautosouza@globocom