

Negligenciar as baterias não é uma boa coisa

Artigo original adaptado → <http://markpolk.rvtechtips.com/2009/03/neglecting-rv-batteries-is-bad-thing.html>

As baterias dos veículos de recreação (VR) são um dos itens mais importantes e mais negligenciados. O conversor do VR tem um carregador de bateria. Se este carregador é automático, sempre que ligado a tomadas de energia ou com o gerador ligado, as baterias podem ser recarregadas. As baterias também são recarregadas quando com o veículo em movimento (pelo alternador). Este carregamento constante pode esgotar os níveis de eletrólitos (solução) nas células da bateria. Se não forem corretamente mantidas, poderão falhar mais cedo do que o previsto. Quanto mais freqüente acontecer o recarregamento das baterias, mais freqüente também deve ser verificado o nível da solução eletrolítica: faça isto mensalmente (se não for blindada). Se seu carregador de baterias não é automático (três estágios) nunca o deixe ligado por período superior ao recomendado para completa carga das baterias: caso isto aconteça, vai danificar a bateria por aquecimento. Só use carga rápida em caso de extrema necessidade: elas encurtam a vida das baterias. Se você não é familiarizado com baterias, leve seu VR periodicamente ao técnico especializado de sua confiança para que ele faça um *checkup* das mesmas.

Baterias podem ser perigosas. Elas emitem gases que são explosivos e muito acidamente corrosivos. Tenha as seguintes precauções quando fazendo manutenções em baterias: não aproxime chamas, não fume, não use aparelhos elétricos que emitam faíscas, use óculos protetores e evite que a solução das baterias caia na sua roupa ou pele. Caso isto aconteça, lave imediatamente o local com bastante água. Se a solução da bateria for derramada em quantidade em bancadas/piso, neutralize-a com a aplicação de cal em pó (coloque cal até parar de borbulhar). Nunca lave o local antes da aplicação do cal, pois a solução ativa vai parar nos esgotos e é um forte poluente.

Ao completar a solução, use água filtrada e preferencialmente destilada e deixe um espaço vazio (+- 0,5 cm) sem fluido. Se a bateria ficar muito cheia de solução ("até a boca"), quando aquecida vai vazar e carrear os ácidos para a parte externa, o que provocará perda de capacidade de carga e corrosão nos locais onde o líquido atingir. Procure adicionar água somente depois de carregar totalmente a bateria, a menos que o nível da água esteja abaixo do topo das placas de chumbo.

Para colocar água na bateria (não blindada) faça como a seguir: a) remova todas as tampas b) verifique o nível da água em cada compartimento associado com a tampa c) o nível de água mínimo requerido para que a bateria seja recarregada tem que estar acima da placa de chumbo (cobrindo a placa). Se a placa emerge para fora da solução, adicione água até cobri-la e) recarregue a bateria f) complete com água até deixar um espaço de +- 0,5 cm sem fluido g) recolocar as tampas.

Como estender a vida da bateria do seu VR

Artigo original adaptado → <http://markpolk.rvtechtips.com/2007/09/how-to-extend-life-of-rv-battery.html>

A vida da bateria do seu VR vai depender de como ela é usada. Entre outros fatores, podemos citar de que forma ela é usada, como são mantidas, como são descarregadas, como são recarregadas e como são armazenadas (quando não em uso). Um ciclo de bateria compreende um descarrego de 100 para 50% de sua capacidade e em seguida um recarrego com retorno aos 100% da carga original. Um fator importante que influi na vida útil da bateria é quanto da bateria é descarregada e recarregada (execução de um ciclo). Se a bateria é descarregada/recarregada 50% diariamente vai durar 2 vezes mais do que no caso de descarrego/recarrego diário de somente 20%. Após descarregada, quanto mais tempo demorar para iniciar o recarregamento pior será para a vida útil da bateria.

Na prática, de que forma a questão do ciclo da bateria acontece? Vai depender de quanto você usa o seu VR. Se quando acampando você está plugado a uma fonte de eletricidade, seu recarregador automático vai cuidar de realizar o ciclo da melhor maneira possível. Se seu VR não tem um carregador automático, tudo fica mais difícil: é quase impossível na prática acompanhar e executar o ciclo ideal (100% → 50% → 100%). Se você acampa em locais sem fonte de energia, você vai precisar de uma capacidade amperes/hora a melhor possível. Você pode aumentar a capacidade das baterias interligando-as em paralelo (aumenta a amperagem, mas não a voltagem).

Outras dicas:

- não armazene baterias velhas/usadas: entregue-as no seu revendedor
- revise os cabos e conectores: mantenha-os bem apertados e limpos
- verifique periodicamente se o alternador do VR está carregando as baterias
- nunca remova ou instale bateria com o VR funcionando, pois o alternador jogarásobrecarga no sistema elétrico

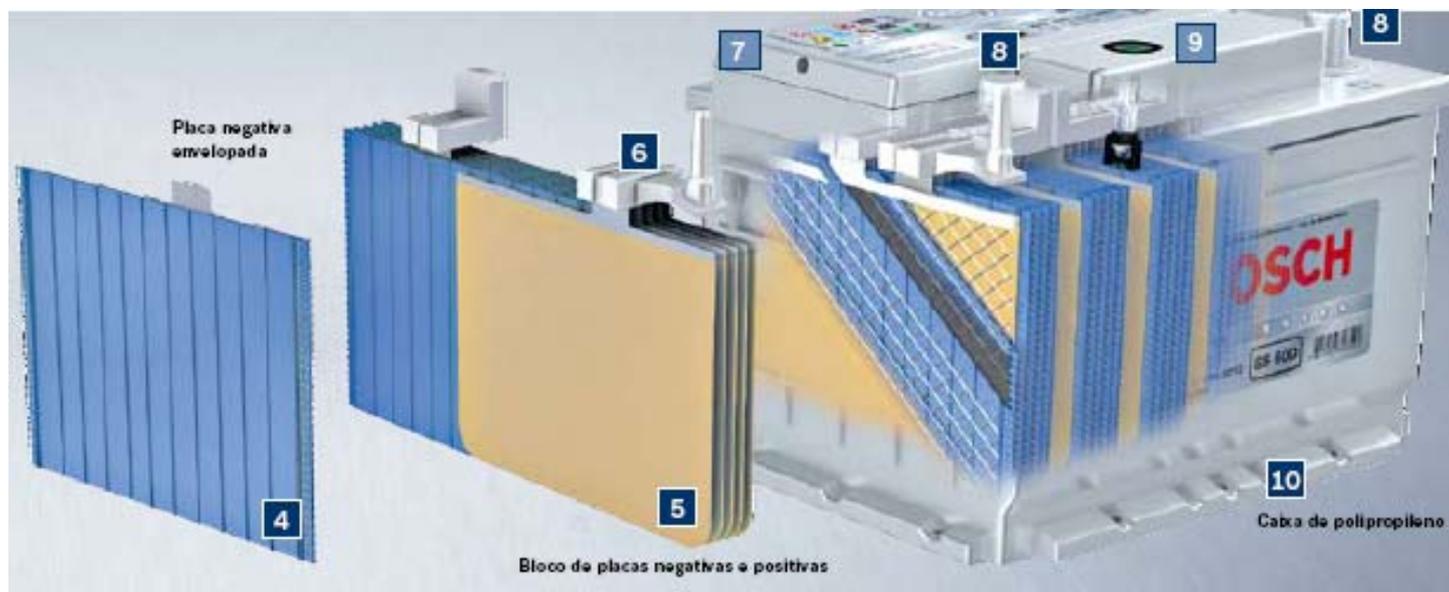


Figura esquemática de uma bateria

leia mais sobre baterias → acesse

http://www.bosch.com.br/br/autopecas/produtos/baterias/downloads/Manual_de_Baterias_Bosch_6_008_FP17_28_04_2007.pdf

sugestões/complementações → envie para adautosouza@globocom